

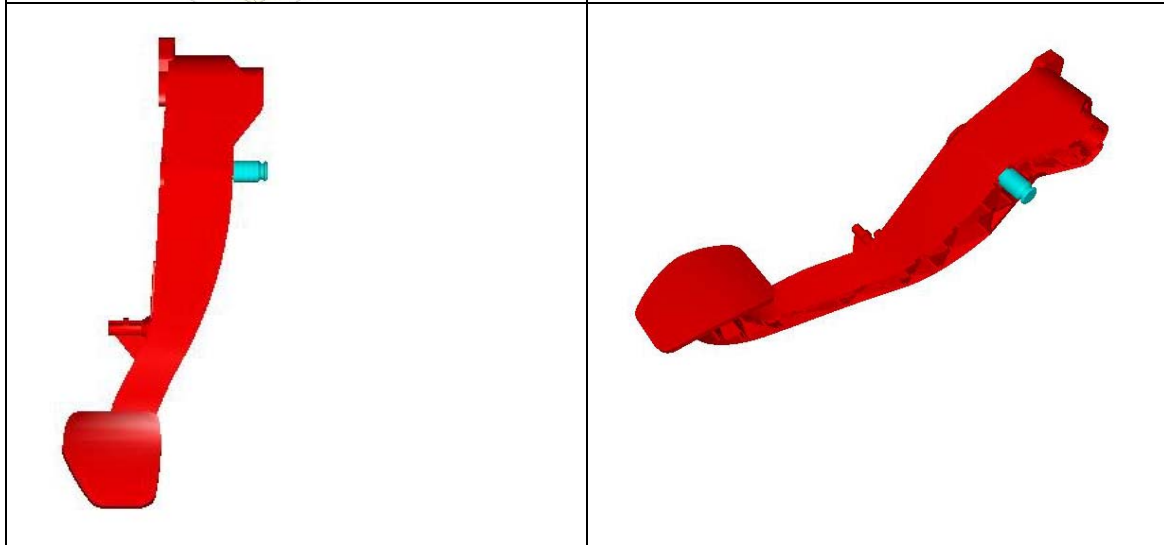
PROYECTO TRIALPRO :
 Ficha de selección de tipología básica de prototipos a estudiar.

SOCIO	CTAG
TIPO DE MATERIAL PROTOTIPO	Plástico

(Descripción de la pieza real)

DENOMINACIÓN PIEZA	PEDAL EMBRAGUE
MATERIAL REAL	PA 66+ 30 GF

FOTO O CRÓQUIS

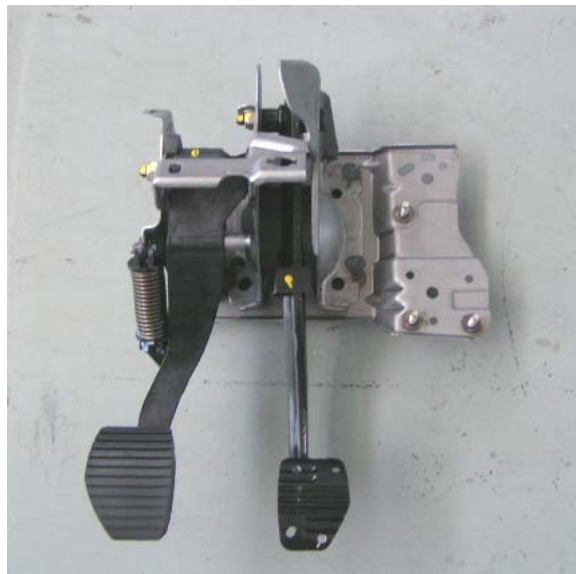


SECTOR	AUTOMOCIÓN
--------	------------

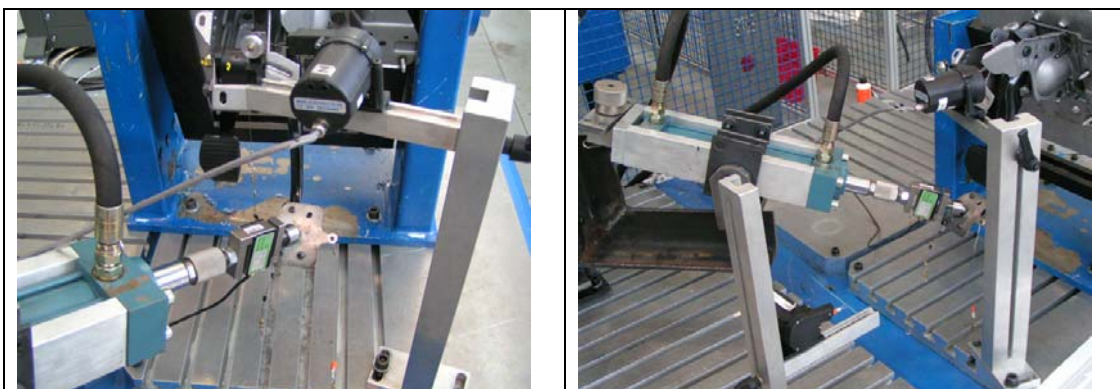
(Descripción de ensayos y/o requerimientos)

REQUERIMIENTOS	Resistencia mecánica.
NORMATIVA A CUMPLIR o CUADERNO DE CARGAS	PSA B24 7130
ENSAYOS A REALIZAR	

- Los ensayos deben realizarse sobre pedalera completa, para tener en cuenta la rigidez de las chapas.
- El posicionamiento del embrague a la hora de realizar el ensayo debe ser hecho según las cotas del plano adjunto, en posición vehículo.

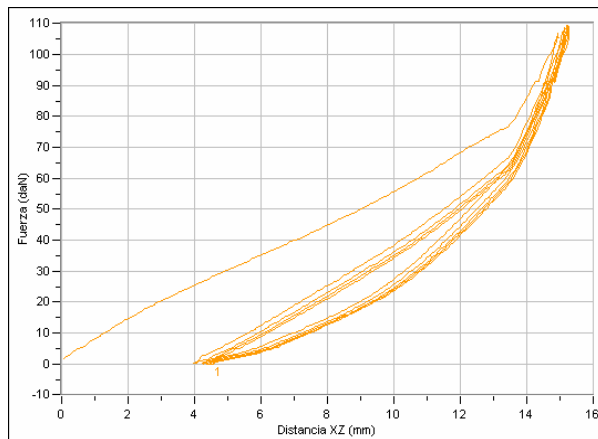


Una vez colocado en configuración vehículo , a través de un actuador hidráulico se aplican cargas en el pedal, midiendo con unos "encoders" los diferentes desplazamientos del pedal, en los ejes X e Y.



Descripción de los ensayos a realizar :

- Ensayos de rigidez longitudinal - > Ensayo 8.3.1
- Ensayo de rigidez lateral -> Ensayo 8.3.5.
- Ensayo de limite longitudinal elástico -> Ensayo 8.3.2.1



Debido a que son a modo comparativo, se proponen realizar en condiciones de temperatura ambiente, en vez de en cámara climática (Condición C2 en vez de C4).

OTROS DATOS DE INTERÉS

--	--