

2º Congreso "Ingeniería de Fabricación y Productividad. Factores clave de competitividad de la industria de automoción"

Lugar: "Aula Capella" de la Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB) - Av. Diagonal, 647 - 08028 Barcelona

INSCRIPCIÓN

Enviar vía e-mail (sta@stauto.org) o Fax (93 233 24 43) los siguientes datos:

REFERENCIA: FAB

Nombre y Apellidos

Empresa NIF o CIF

Cargo

Dirección completa

..... E-mail

Teléfono Fax

INDICAR:

No Socio STA Socio STA Jubilado

DERECHOS DE PARTICIPACIÓN (almuerzo no incluido)

No Socio STA (280,00 € + 16% IVA)

Socio STA (220,00 € + 16% IVA)

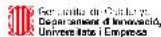
Jubilado (30,00 € + 16% IVA)

FORMA DE PAGO

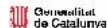
Antes del día 23 de marzo de 2009 mediante transferencia bancaria al número de cuenta siguiente:

IBAN Nº: ES05 3025 0001 1314 3333 4730

Participan



Colaboran



Organiza



SOCIEDAD DE TÉCNICOS DE AUTOMOCIÓN

Av. Reina M^a Cristina, s/n • 08004 Barcelona
Tel: 93 233 24 47 • sta@stauto.org • www.stauto.org

STA

SOCIEDAD DE TÉCNICOS DE AUTOMOCIÓN

STA

FUNDACIÓN

Organizan el 2º Congreso

Ingeniería de Fabricación y Productividad

Factores clave de competitividad de la industria de automoción

Barcelona

24 y 25 de marzo de 2009

* Imágenes cedidas por gentileza de SIEMENS PLM Software

La fabricación de un automóvil y de sus sistemas y componentes es un proceso muy complejo en el que intervienen principalmente el factor humano, los medios productivos disponibles, la cadena de suministro y la organización de la producción.

De todo ello deriva el coste de fabricación del producto, que está estrechamente relacionado con la eficiencia de todo el proceso, que en sentido amplio denominamos productividad.

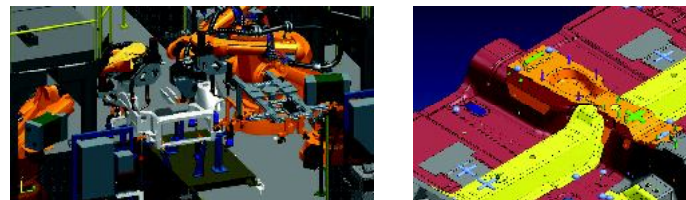
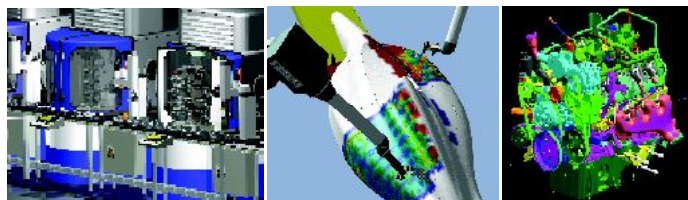
La proliferación de instalaciones de fabricación de vehículos y componentes a escala global ha producido un desequilibrio entre oferta y demanda que está en la base del período de crisis por el que estamos atravesando y cuyo final no se vislumbra todavía.

Pero dicho desequilibrio ha estado basado fundamentalmente en la

búsqueda de la mano de obra más barata posible y de la productividad basada fundamentalmente en el factor humano en zonas del mundo deprimidas o en vía de desarrollo.

Esta estrategia se ha demostrado poco aconsejable a la vista de los resultados obtenidos y para afrontar el futuro es imprescindible mejorar la productividad en base a la tecnología y no tanto al factor humano.

Por dicho motivo, STA ha planteado este Congreso "Ingeniería de Fabricación y Productividad. Factores clave de competitividad de la industria de automoción" con un enfoque tecnológico para exponer y debatir la vía hacia el futuro en base a los nuevos desarrollos en sistemas de fabricación y de gestión de la tecnología para reducir costes, aumentar la eficiencia y optimizar la calidad.



MARTES 24 DE MARZO

09:00 h	Recepción de asistentes
09:30 h	Sesión de apertura Rafael Boronat - Presidente de STA Francesc Roure - Director ETSEIB Joan Llorens - Presidente Fundación STA Jesús Candil - Dtor. Gral. Industria / MITYC Antoni Soy - Secretari d'Indústria i Empresa / GENCAT
10:00 h	Plan de competitividad del sector automoción Jesús Candil - Dtor. Gral. Industria / MITYC
10:30 h	Ayudas de la Generalitat para la productividad Albert Roca - Secretaria d'Indústria i Empresa / GENCAT
11:00 h	Pausa café
11:30 h	Cómo adaptar la productividad a los cambios Francisco de Pablo - SEAT
12:00 h	Herramientas Lean Manufacturing ¿Resultados óptimos? Josep Badia - IMPROVA CONSULTING
12:30 h	Aplicación del LEAN en DELPHI DIESEL SYSTEMS Sant Cugat Nestor Gavilán - DELPHI DIESEL SYSTEMS
13:00 h	Mesa Redonda Moderador: Joan Llorens - Presidente Fundación STA
13:20 h	Comida
15:30 h	Optimización de la cadena de logística Jordi Hernández - ATOS ORIGIN
16:00 h	Procesos innovadores de logística Joan Busquets - NISSAN
16:30 h	Pausa café
17:00 h	Visión de un operador logístico Josep Maria Costa - ACCIONA
17:30 h	La logística en grupo en Antolín Sergio Mures - GRUPO ANTOLÍN

MIÉRCOLES 25 DE MARZO

09:30 h	Design for manufacturing Vicenç Aguilera - FICOSA
10:00 h	Diseño avanzado de una línea de montaje para vehículos híbridos en una PYME Marco Busatto - IDOM CONSULTORÍA
10:30 h	La fabricación virtual: beneficios y estrategia en la empresa Fernando Mera - SIEMENS PLM SOFTWARE
11:00 h	Pausa café
11:30 h	Mesa Redonda: la problemática de las series cortas Moderadora: M ^a del Mar Simón - NMISA / STA Luis Santos - SEAT / Montserrat Pallisé - NISSAN François Lehner - PLASTAL / Jordi Pérez - VISTEON August Mayer - ZANINI / Héctor Mas - SABIC Benjamín Cavallini - FUNDACIÓ ASCAMM
13:00 h	Comida
15:00 h	Prototipado de un tablero de coche en todas sus fases de desarrollo (showcar y experimentación) Luis Bullón - HOFMANN IBÉRICA
15:30 h	Deformación incremental, el RM de chapa metálica aplicado a vehículos especiales Benjamín Cavallini - FUNDACIÓ ASCAMM
16:00 h	Pausa café
16:30 h	Tecnologías utilizadas para acortar los plazos de desarrollo de prototipos José Luis González - Centro de prototipado de SEAT
17:00 h	Explorando nuevas aplicaciones utilizando la tecnología polyjet Avi Cohen - OBJET GEOMETRIES
17:30h	Clausura Congreso